

Mit dem stabilen Hase Zweibeinständer steht das Pino absolut kippsicher. Somit ist es möglich, vorne auf- und abzusteigen ohne das Rad festzuhalten. Der Hase Zweibeinständer ist mit maximal 100 kg belastbar.

Mit dem als Zubehör erhältlichen Lowrider lässt sich das Pino zu einem für lange Reisen geeigneten Tourer ausbauen. Der Lowrider wird, günstig für den Schwerpunkt, am Rahmen zwischen den beiden Laufrädern angebracht. In Verbindung mit dem Zweibeinständer können bis zu vier Fahrradtaschen mit einem maximalen Gewicht von 25 kg daran befestigt werden.

Zweibeinständer und Lowrider montieren

1. Stecken Sie auf der rechten Seite den Haltestift (1) in die Bohrung an der Rahmentrennung. Stecken Sie auf der linken Seite den RS Adapter-Haltestift (2) in die Bohrung an der Rahmentrennung. Schrauben Sie beide Haltestifte mit den mitgelieferten M5x12 Schrauben (3) mit einem Innensechskantschlüssel 3 mm fest. Verwenden Sie mittelfeste Schraubensicherung. Beide Haltestifte und die Schrauben liegen dem Pino bei (Reißverschlussstasche).
2. Stecken Sie auf der linken Seite eine M6x20 Senkkopfschraube (4) und auf der rechten Seite eine M6x20 Innensechskantschraube (5) von innen durch eine Bohrung im Sitzblech. Diese Schrauben liegen dem Lowrider bei.



Hinweis:

Die Wahl der Bohrung im Sitzblech (siehe gelbe Markierungen, Bild oben links) hängt von der Art bzw. Länge der Gabel ab. Oberste Bohrung: starre Gabel, mittlere Bohrung: Federgabel, untere Bohrung: High-End-Federgabel. Bei einem ausgeklappten Zweibeinständer sollte sich das Vorderrad nur wenige Millimeter über dem Boden befinden. So lässt sich das belastete Pino mit dem geringsten Kraftaufwand auf- und abstellen.

3. Setzen Sie zuerst den Lowrider und danach den Zweibeinständer auf die M6 Schrauben (4 und 5). Ziehen Sie die selbstsichernden Muttern (6) mit Unterlegscheibe auf beiden Seiten handfest an.
4. Schrauben Sie Lowrider und Zweibeinständer auf der rechten Seite mit einer M6x20 Innensechskantschraube (7) an den Halter (1).
5. Setzen Sie auf der linken Seite die M6x16 Senkkopfschraube (8) von innen durch die Bohrung im RS Adapter-Halter (2). Schrauben Sie den Lowrider und den Zweibeinständer mit einer selbstsichernden Mutter mit Unterlegscheibe fest.
6. Ziehen Sie die vorderen Muttern (6) fest.



With the stable Hase Double Kickstand, the Pino is absolutely untipable. This makes it possible to get in and out of the front seat without having to brace the bike by hand. The Hase Double Kickstand can hold a maximum of 100 kg (220 lbs).

To increase cargo capacity for longer tours, the Pino can also be equipped with a Lowrider Rack (available as accessory). The Lowrider is mounted to the frame between the two wheels, which lowers the center of gravity and improves handling. When used in combination with the Double Kickstand, the Lowrider can transport up to four panniers with a combined maximum load of 25 kg (55 lbs).

Mounting the Double Kickstand with the Lowrider Rack

1. Insert a mounting anchor (1) into the hole on the right side of the frame joint. Insert the RS adapter bracket (2) into the hole on the left side of the frame joint. Secure them by screwing the enclosed M5x12 bolts (3) into the side holes using a 3mm Allen key. Parts 1, 2 and 3 are included with the Pino and located in the seat pocket.
2. Insert the M6x20 countersunk bolt (4) from the inside through the appropriate hole on the left side of the seat-mounting plate (see note below) and the M6x20 Allen bolt (5) from the inside through the appropriate hole on the right side of the seat-mounting plate. Both bolts are included with the Lowrider.



Note:

There are three holes in the seat-mounting plate (see yellow markings in top left diagram) that can be used for the mounting anchor and support bracket, depending on the type/length of the fork. Top hole: rigid fork; middle hole: suspension fork; bottom hole: high-end suspension fork. When the Pino is resting on the Double Kickstand, the front wheel should only be suspended a few millimeters above the ground. This makes it possible to engage and disengage the kickstand with minimal effort, even when the Pino is fully loaded.

3. Mount first the Lowrider and then the Double Kickstand to the M6 bolts (4 and 5). Place a washer and self-locking nut (6) on the ends of both bolts and tighten the nuts lightly.
4. Attach the Lowrider and Double Kickstand to the mounting anchor (1) on the right side using an M6x20 Allen bolt (7) with washer.
5. Insert the M6x16 countersunk bolt (8) with washer through the hole in the RS adapter bracket (2) from the inside. Place a washer and self-locking nut on the ends of both M6 bolts and tighten the nuts firmly.
6. Now tighten the two front nuts (6) firmly.



Hinweis:

Älteren Pino Modellen liegen zwei kurze Haltestifte (1) bei. Der Hase Zweibeinständer und der Lowrider können auch mit diesen Haltestiften (1) montiert werden. Jedoch ist der Einstellbereich der Rahmenschnellverstellung dadurch eingeschränkt. Für Stoker mit einer Körpergröße unter 1,65m muss der RS Adapter-Halter (2) montiert werden. Fragen Sie Ihren Hase Fachhändler.

Zweibeinständer montieren

1. Die Montage erfolgt ähnlich der Montage von Zweibeinständer und Lowrider (siehe Seite 1). Benutzen Sie anstatt der dem Lowrider beiliegenden M6x20 Schrauben (4 und 5) die dem Zweibeinständer beiliegenden M6x16 Schrauben.
2. Führen Sie die Schritte 1 bis 6 der Zweibeinständer und Lowrider Montage durch.



Hinweis:

Die Wahl der Bohrung im Sitzblech hängt von der Art bzw. Länge der Gabel ab. Oberste Bohrung: starre Gabel, mittlere Bohrung: Federgabel, untere Bohrung: High-End-Federgabel. Bei einem ausgeklappten Zweibeinständer sollte sich das Vorderrad nur wenige Millimeter über dem Boden befinden. So lässt sich das belastete Pino mit dem geringsten Kraftaufwand auf- und abstellen.

Lowrider montieren

1. Die Montage erfolgt ähnlich der Montage von Zweibeinständer und Lowrider (siehe Seite 1). Benutzen Sie die dem Lowrider beiliegenden M6x20 Schrauben (4 und 5).
2. Führen Sie die Schritte 1 bis 6 der Zweibeinständer und Lowrider Montage durch.



Hinweis:

Der Lowrider kann ein Paar Taschen tragen. Um den Lowrider optimal auszunutzen empfehlen wir die Montage zusammen mit dem Hase Zweibeinständer. Dadurch lässt sich ein zusätzliches Paar Gepäcktasche anbringen.



Note:

The Hase Double Kickstand and Lowrider Rack can also be mounted using two of the mounting anchors (1) that comes with older Pino models. However, this limits the length-adjustment range of the quick-adjust frame. If the height of the front rider is less than 1.65 m (5'5"), the RS adapter bracket (2) must be used. Ask your authorized Hasebikes retailer.

Mounting the Double Kickstand

1. To mount only the Double Kickstand, follow the steps given on page 1 for mounting the Double Kickstand with the Lowrider Rack, using the M6x16 bolts included with the Double Kickstand instead of the M6x20 bolts (4 and 5) included with the Lowrider.
2. Complete steps 1 through 6 of the instructions for mounting the Double Kickstand and Lowrider.



Note:

There are three holes in the seat-mounting plate (see yellow markings in top left diagram) that can be used for the mounting anchor and support bracket, depending on the type/length of the fork. Top hole: rigid fork; middle hole: suspension fork; bottom hole: high-end suspension fork. When the Pino is resting on the Double Kickstand, the front wheel should only be suspended a few millimeters above the ground. This makes it possible to engage and disengage the kickstand with minimal effort, even when the Pino is fully loaded.

Mounting the Lowrider Rack

1. To mount only the Lowrider, follow the steps given on page 1 for mounting the Double Kickstand with the Lowrider Rack, using the M6x20 bolts (4 and 5) included with the Lowrider.
2. Complete steps 1 through 6 of the instructions for mounting the Double Kickstand and Lowrider.



Note:

Without the Hase Double Kickstand, the Lowrider Rack can only carry one set of panniers. To optimize the capacity of the Lowrider, we recommend using it in combination with the Double Kickstand. This makes it possible to carry a second set of panniers on the Lowrider..